

## С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы» Бондаренко Дениса Андреевича на тему: «Автоматическая система управления температурой тягового асинхронного двигателя тепловоза»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)  
Адрес: пр. Московский, д. 9, г. Санкт-Петербург, Россия, 190031.  
Тел. +7 (812) 310-25-21 – приемная ректора.  
E-mail: [rector@pgups.ru](mailto:rector@pgups.ru), [titova@pgups.ru](mailto:titova@pgups.ru)  
Веб-сайт: <https://www.pgups.ru/>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 Кафедра «Электрическая тяга»;  
2.2 Кафедра «Теоретические основы электротехники»;  
2.3 Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1 Изварин, М.Ю. Оценка энергоэффективности скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта/ М.Ю. Изварин, А.М. Евстафьев, М.В. Евстафьева// Электроника и электрооборудование транспорта. 2015. № 5-6. С. 21-23.  
3.2 Викулов, И.П. Защита коллекторных тяговых двигателей при отрывах токоприемника/ А.С. Мазнев, И.П. Викулов, Б.А. Баранов// Локомотив. 2015. № 9 (705). С. 19-20.  
3.3 Викулов, И.П. Ограничение тока тяговых двигателей электроподвижного состава с коллекторным тяговым приводом в нестационарных режимах/ А.С. Мазнев, И.П. Викулов, Б.А. Баранов// Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. 2015. № 1 (69). С. 59-71.  
3.4 Евстафьев, А.М. Инновационные системы управления электрического подвижного состава/ Т.С. Титова, А.М. Евстафьев// Железнодорожный транспорт. 2017. № 11. С. 54-59.  
3.5 Евстафьев, А.М. Повышение энергетической эффективности электрического подвижного состава переменного тока/ Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, А. Сычугов// Электротехника. 2017. № 10. С. 46-52.

- 3.6 Евстафьев, А.М. Применение интеллектуальных технологий для повышения энергоэффективности электроподвижного состава постоянного тока/ А.А. Зайцев, А.М. Евстафьев, Д.В. Пегов, А.В. Крылов// Электротехника. 2017. № 10. С. 56-61.
- 3.7 Евстафьев, А.М. Исследование электромагнитных процессов в тяговом приводе электровоза переменного тока при выходе из режимов тяги и рекуперативного электрического торможения/ Т.С. Титова Т.С., А.М. Евстафьев, А.Я. Якушев, Е.В. Опарина// Электроника и электрооборудование транспорта. 2017. № 4. С. 28-32.
- 3.8 Евстафьев, А.М. Энергоэффективные системы вспомогательного электропривода электрического подвижного состава/ Т.С. Титова, А.М. Евстафьев// Транспорт Российской Федерации. 2017. № 5 (72). С. 60-63.
- 3.9 Евстафьев, А.М. Совершенствование вспомогательного электропривода электрического подвижного состава/ А.В. Плакс, А.М. Евстафьев, А.Я. Якушев, С.А. Теличенко// Электроника и электрооборудование транспорта. 2016. № 1. С. 33-37.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 4.1 Системы импульсного регулирования тяговых электродвигателей на электропоездах постоянного тока
- 4.2 Разработка системы управления электропоездом с многозонным фазовым регулированием
- 4.3 Расчет энергооптимальных режимов движения поездов с асинхронным тяговым приводом
- 4.4 Оценка состояния безопасности электрооборудования пригородных электропоездов

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет ФГБОУ ВО ПГУПС.

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

Научный журнал «Известия Петербургского университета путей сообщения» (в Перечне ВАК).

Журнал «Транспорт Российской Федерации» (в Перечне ВАК).

Научный журнал «Автоматика на транспорте»

Электронный журнал «Бюллетень результатов научных исследований» (в Перечне ВАК).

Электронный научный журнал «Транспортные системы и технологии».

Электронный научный журнал «Интеллектуальные технологии на транспорте».

Научный журнал «Russian Journal of Logistics and Transport Management».

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Д 218.008.05

Специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

8. Сведения о лицах, утверждающих отзыв ведущей организации на диссертацию

Панычев Александр Юрьевич, ректор, кандидат экономических наук, доцент (08.00.05, транспорт)

Титова Тамила Семеновна, проректор по научной работе, доктор технических наук, профессор (25.00.36, технические науки)

Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО ПГУПС,  
д.т.н., профессор

Т.С. Титова

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.02

Бадёр Михаил Петрович

Учёный секретарь диссертационного  
совета Д 218.005.02

Гречишников Виктор Александрович

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Бондаренко Дениса Андреевича на тему «Автоматическая система управления температурой тягового асинхронного двигателя тепловоза», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации
1. Щербаков Виктор Гаврилович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	Профессор кафедры «Электромеханика и электрические аппараты», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Южно- Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», 346428, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132, 8 (8635) 255-113, <a href="mailto:svg3622@yandex.ru">svg3622@yandex.ru</a>	1. Щербаков, В.Г. Сравнение энергетической эффективности тягового электропривода электровозов переменного тока на основе коллекторных и асинхронных двигателей/ С.В. Власьевский, В.А. Кучумов, В.Г. Щербаков// Электротехника №9. Фирма Знак (Москва) – 2017 – С. 72-88. 2. Щербаков, В.Г. Математическое моделирование и определение параметров регулирования линейной электрической машины возвратно- поступательного действия/ П.Г. Колпахчян, В.Г. Щербаков, А.Е. Кочин, А.Р. Шайхиев// Электротехника №5. Фирма Знак (Москва) – 2017 – С. 18-24. 3. Щербаков, В.Г. Бездатчиковое

				<p>управление линейной вентильно-индукторной электрической машиной возвратно-поступательного действия/ П.Г. Колпахчян, В.Г. Щербаков, А.Е. Кочин, А.Р. Шайхиев// Электротехника №6. Фирма Знак (Москва) – 2017 – С. 48-54.</p> <p>4. Щербаков, В.Г. Оценка энергетической эффективности применения коллекторного и асинхронного приводов на электровозах переменного тока/ С.В. Авласьевский, В.Г. Щербаков, О.В. Мельниченко, Д.В. Грибенюк// Известия высших учебных заведений. Электромеханика №4(546). Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова – 2016 – С. 89 - 95.</p> <p>5. Щербаков, В.Г. Модель электромеханических процессов в частотно-регулируемом электроприводе насосных агрегатов для систем реального времени/ П.Г. Колпахчян, Л.И. Лавронова, Б.Н. Лобов, Р.Б. Лобов, В.Г. Щербаков// Известия высших учебных заведений. Электромеханика №3.</p>
--	--	--	--	---

				Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова – 2013 – С. 39 - 46.
2. Хазов Максим Сергеевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук	Ведущий научный сотрудник, акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10, 8 (499) 260-41-11, <a href="mailto:khazov.maksim@vniizht.ru">khazov.maksim@vniizht.ru</a>	<p>1. Хазов, М.С. Функциональная безопасность тягового железнодорожного подвижного состава/ В.А. Кучумов, Р.В. Мурзин, Н.Б. Никифорова, М.С. Хазов, А.А. Акишин// Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта №3, Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (Москва) – 2016 – С. 131-139.</p> <p>2. Хазов, М.С. Бортовое диагностирование электровозов серии 2ЭС6/ В.В. Брексон, Н.Б. Никифорова, Р.В. Мурзин, М.С. Хазов, М.В. Худорожко// Совершенствование электрооборудования тягового подвижного состава, сборник научных трудов ОАО "ВНИИЖТ". под ред. В. А. Кучумова, Н. Б. Никифоровой – 2011 – С. 25-32.</p> <p>3. Хазов, М.С. Бортовая система диагностирования электровоза 2ЭС6/ М.В. Худорожко, М.С. Хазов// Локомотив №11, Российские</p>

				<p>железные дороги (Москва) – 2011 – С. 29-33.</p> <p>4. Хазов, М.С. Диагностика питания электровоза/ М.С. Хазов// Мир транспорта №2 (30), Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II – 2010 – С. 64-68.</p> <p>5. Хазов, М.С. Реализация бортового диагностирования системы низковольтного питания на электровозе постоянного тока/ М.С. Хазов// Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта №4, Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (Москва) – 2009 – С. 43-44.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.02

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.02



М. П. Бадёр



В. А. Гречишников